

HERMANDAD DE LA COSTA

SU HISTORIA

TOMO N° 3 Vol. 3

NAO COQUIMBO - LA SERENA

ORIGEN DEL BUSTO DEL CAPITÁN PRAT.

Hermandad de la Costa. Su Historia. Nao Coquimbo-La Serena

Hermandad de la Costa. Su Historia I.S.B.N 956-299-610-7

A la cuadra de Chicureo,
a 14 días del mes de octubre de 2015

Por orden del Capitán Nacional Don Titi Eduardo Cabrera Cortés

Autor :
Américo, Jorge Patricio Sapiains Arnold
Fono 56 22 918 7564
Email jpsapiains@vtr.net

Diseño y Diagramación : Hermano Américo
Fotos : Hermano Américo y hermano Quiriquino

Auto Edición limitada, octubre 2015

Primera edición - 50 ejemplares

Texto preparado para ser presentado virtualmente al Hno. Septentrión, Nicolás Simunovic
Yurismic, Editor Oficial del Libro de la Historia de la Hermandad de la Costa.

INDICE GENERAL DE CUADERNILLOS DEL PROYECTO

- Tomo N° 1.- Vol. 1.- Del inicio al Homo Hercosta. La prehistoria.
Tomo N° 2.- Vol. 1.- De la fundación y los Hermanos Fundadores.
Tomo N° 3.- De la creación de naos en Chile.
Tomo N° 3.- Vol. 1.- Historia de la Nao Santiago.
Tomo N° 3.- Vol. 1.a .- Historia de la Nao Santiago. De la Escuela Náutica
Tomo N° 3.- Vol. 1.b.- Historia de la Nao Sanfiago. Zafarrancho del Futuro sept 2006
Tomo N° 3.- Vol. 2.- Nao El Quisco Algarrobo. Las Epopeyas del Pirata Bañados
Tomo N° 3.- Vol. 3.- Nao Coquimbo-La Serena. Busto de Capitán Prat. Origen.
Tomo N° 3.- Vol. 4.- Nao Puerto Montt . Zafarrancho navegado en Golfo de Ancud.
Tomo N° 3.- Vol. 5.- Nao Robinson Crusoe. Zafarrancho enganche y Dresden
Tomo N° 4.- De la organización internacional y sus naos.
Tomo N° 5.- Vol. 1 .- De los Zafarranchos Mundiales.
Tomo N° 5.- Vol. 2 .- De la travesía de las Américas en Isla Tortuga.
Tomo N° 5.- Vol. 3.- Nao Beiging. Zarpe Hermandad China.
Tomo N° 5.- Vol. 4.- Nao Chicureo-Habana. Presentación a la A. Capitanes Nac. Francia
Tomo N° 5.- Vol. 5.- Nao Chicureo-Habana. Creación de la balsa La Habana. Cuba
Tomo N° 6.- Vol. 1.- De la Cofa del Trinquete. Informe a Asamblea de Capitanes. Chile 2004
Tomo N° 6.- Vol. 2.- De la Cofa del Trinquete. Informe a Asamblea de Capitanes. Chile 2005.
Tomo N° 6.- Vol. 3.- De la Cofa del Trinquete. Informe a Asamblea de Capitanes. Chile 2006.
Tomo N° 6.- Vol. 4.- De la Cofa del Trinquete. Informe a Asamblea de Capitanes. Chile 2007.
Tomo N° 7.- Vol 1.- De las Ordenanzas y Protocolos de Chile. (Reactualizar)
Tomo N° 8.- Del Manual del Condestable. (Reactualizar)
Tomo N° 9.- De las comunicaciones. Pasquines, revistas y web. (Reactualizar)



INDICE DEL PRESENTE CUADERNILLO

1.- ANTECEDENTES GENERALES.	.....	5
2.- ANTECEDENTES PARTICULARES	.....	6
3.- TAREA SECRETA	.....	10
4.- REENCUENTRO	.....	12
5.- EPILOGO	.....	13
6.- PALABRAS DEL CIERRE	.....	14

BUSTO AL CAPITAN ARTURO PRAT CHACON EN LA NAO COQUIMBO

Origen e historia

1.- ANTECEDENTES GENERALES.

Año 1879.- Creación del Regimiento de Infantería N° 21 Arica General José Manuel Novoa Gormaz, con sede en La Serena.

Año 2004.- Aniversario N° 125 del Regimiento de Infantería N° 21. Medallón conmemorativo.

Año 2004 Agosto 26.- Creación del Regimiento N° 21 Coquimbo Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón, con sede en La Serena, en base de de los terrenos y útiles del regimiento anterior. Medallón recordatorio.

Año 2004.- Armada de Chile bautiza un submarino moderno SS 22 Clase Scorpene con el nombre General José Miguel Carrera y el gemelo SS 23 con el nombre Capitán General Don Bernardo O' Higgins Riquelme.

Año 2007 Marzo 5.- Visita al regimiento y al busto al General Bernardo O' Higgins ubicado en el patio principal.

Año 2007 Nao Coquimbo La Serena, Georg Dobringer Sukup. Capitán Gringo, rol 1871. Capitán Nao Coquimbo-La Serena- Lugarteniente Nacional Zona Norte Chico.

Año 2005-2007 todo bajo el mando del hermano Herbert Wilhelm Perelman. Capitán Nacional de la Hermandad de la Costa de Chile.

2.- ANTECEDENTES PARTICULARES

Por relaciones familiares, el hermano Américo visita por el año 2007 y 2008, periódicamente la ciudad de La Serena y la nao de la Hermandad de la Costa radicada en Coquimbo.

El Capitán Gringo aka Georg Dobringer mandamás de la nao y la tripulación hicieron una afinidad más estrecha con Américo, por sus constantes visitas y por la complicidad establecida en torno a un Plan de Honor Común pactado, que se detalla en este cuadernillo.

En una visita al Regimiento de Infantería N° 21 Coquimbo de La Serena se aprecia que este tiene el nombre patronímico de "Capitán de Fragata Capitán Arturo Prat Chacon", lo cual era poco común, por cuanto era de normal uso en la Armada y no en el Ejército. El 24 de Julio de 2004 se le había dado ese nombre al anterior Regimiento N° 21 General José Manuel Novoa Gormaz.

Cabe la coincidencia que en ese mismo año el nuevo submarino SS22 Clase Scorpene, de la Armada de Chile, es bautizado "General José Miguel Carrera" y el siguiente SS23 lo es con el nombre "Capitán General Bernardo O'Higgins Riquelme". Coincidencia o no, se aprecia gestos de buena voluntad entre esas instituciones armadas de compartir sus figuras emblemáticas.

Informada la nao Coquimbo-La Serena, por parte de Américo sobre esta situación, ello causó sorpresa, puesto que esta noticia no estaba en pleno conocimiento público consciente, si alguno lo había escuchado no le despertó curiosidad. Ello de por si, dio motivo a una extensa conversación que confundía sentimientos de autocrítica por no haber atendido algo tan importante de instituciones con afinidad y de hacer una corrección con un plan de reforzamiento y acercamiento con el regimiento, mediante visitas a la institución e invitaciones a zafarrancho.

Hermandad de la Costa. Su Historia. Nao Coquimbo-La Serena

Se sabe de la participación de oficiales en la guarida de la nao, que en esos tiempos estaba anexo a la guarida personal del capitán Gringo a la orilla de La Mar y que al decir de todos, hermanos y militares, se lograron muy gratos momentos de camaradería, más allá del trato anterior que existía, como cualquier otra institución oficial de la ciudad. Ahora tenían en el Capitán Prat un espíritu común.

En una de las visitas del año 2007, el comandante militar organizó un recorrido por el cuartel donde se advirtió presente un monolito de piedra en cuya cima estaba lógicamente un busto de Bernardo O'Higgins y apreció que no había uno del Capitán Prat, equivalente en tamaño y presentación.

Realizado el comentario sobre la conveniencia de colocar el busto del capitán homenajead con el nombre del regimiento, se dijo que estaba programada la obtención del busto faltante, pero por razones de Presupuesto no habían logrado materializar el objetivo.

Con ese dato el capitán Gringo, Américo y tripulación decidieron solicitar por intermedio de la Capitanía de Puerto de Coquimbo, que la Armada ofreciera al regimiento el busto requerido.



Sólo en la oficina del comandante había un busto de Prat de sobremesa de 40 cm de alto sobre su escritorio, lo que representaba el respeto a la figura del homenajeado con el nombre del reguimiento..



Por razones lógicas de protocolo el tamaño del busto del Capitán Prat en el patio, tenía que ser de similar altura al del General O'Higgins existente, o sea de un metro de alto, según mediciones en situ. Esta condición de tamaño implicaba un grado más de dificultad para superar el compromiso. No cualquier tamaño era adecuado.

Consultada la Armada, después de un buen tiempo, finalmente se supo que la cantidad de bustos de Prat en sus diferentes tamaños que disponían, estaban comprometidos en plazas de Chile y del extranjero y que se incluiría éste en las próximas partidas de los años siguientes.

Hermandad de la Costa. Su Historia. Nao Coquimbo-La Serena

La nao Santiago solicitó presupuesto en fundiciones particulares santiaguinas y los costos en bronce superaban cualquier iniciativa de ser financiada por la Hermandad de la Costa.

Igualmente se conversó con Francisco Javier Torres, escultor, hijo del hermano Carlos Torres Gándara, rol 362 y nieto del hermano Almirante (ME) Carlos Torres Hevia, rol 362, autor del Escudo de Chile ubicado en el Senado de la República, monumento de un caballo en salto, reparación de un monumento al Bombero Tercerino en Valparaíso y muchos otros largo de enumerar.

Su consejo fue valioso pero el costo no disminuía, por el alto costo del bronce en aquellos años y el molde que tenía que hacer cuando las fundiciones ya poseían moldes reutilizables. Su idea que aportó fue promover una recolección de figuras de bronce desechadas a través de todos los hermanos de tal manera de aportarlo como materia prima. La tarea era interesante proponerla como una misión de alto nivel espiritual, pero no era fácil organizar una faena exitosa, principalmente por las distancias entre las naos y que aún así el costo remanente era alto para el tesoro de la hermandad.

Esta preocupación fue el tema recurrente de varios meses de la nao, lo que produjo en Américo una idea loca de intentar hacer el busto provisorio en Fibra de Vidrio, material conocido de los yatistas en sus reparaciones de cascos.

En realidad toda la epopeya despertó una inquietud teórica de si era posible para un lego realizar una obra como esa, y como buen porfiado, la pregunta sólo podía responderse si se realizaba... Luego por lo tanto se intentó.

3.- TAREA SECRETA

En la guarida del hermano Américo en Santiago se inició la tarea de confección del busto del Capitán Prat. Se mantuvo la actividad en secreto ya que no había experiencia previa y podía fracasar la intención.

Se tomaron fotografías del pequeño busto de escritorio por todos los costados y desde arriba también, lo que permitió obtener los perfiles de la figura.

Los perfiles de frente y costado se ampliaron para obtener un metro de altura total del busto requerido. Perfiles de planos horizontales de diferentes alturas se obtuvieron también. Esas figuras se trasladaron a un madero terciado marino con lo que se obtuvo, con un adecuado ensamble una figura tridimensional a la escala requerida.

El contorno resultante se configuró con cinta autoadhesiva de empaquetar.

La base estaba lograda, seguía la fase de detalle más artística y difícil de la cubierta.

Paso a paso, por capas, se colocó fibra de vidrio sobre la figura de manera de dar los volúmenes que correspondía en cada lugar.



Hermandad de la Costa. Su Historia. Nao Coquimbo-La Serena

Detalles de las solapas de la chaqueta, botones, charreteras y medallas. Más difícil fue improvisar los pelos de la barba y cabellera. Detalles de orejas, nariz y ojos requirieron más tiempo.

Cada día el busto mejoraba en aspecto y justificaba seguir con más trabajo. Era algo de nunca terminar. Siempre había algo que se podía mejorar.

Cuando en el avance del proyecto se apreció que podía tener un final previsible, se rompió el secreto ante la tripulación de la nao Coquimbo y se fijó una fecha de entrega, coincidente con el zafarrancho de la fraternidad que correspondía ese año en la nao Santiago.

Cuando se acercaba la fecha de entrega, por el dicho de "lo mejor es enemigo de lo bueno" se determinó dar por terminado en el estado que se encontraba. Se llevó a la guarida de la nao a la espera de los coquimbanos.

Hubo un Gran zafarrancho Gran, el cariño comprensivo de parte de los hermanos hizo que fuera aceptado con orzas y las cámaras fotográficas no paraban de iluminar con sus flash a los distintos actores que posaban junto al Capitán Prat. Al término del zafarrancho lo secuestraron, (con permiso del capitán de la nao Santiago), subieron al dingue, se lo llevaron al norte sin que



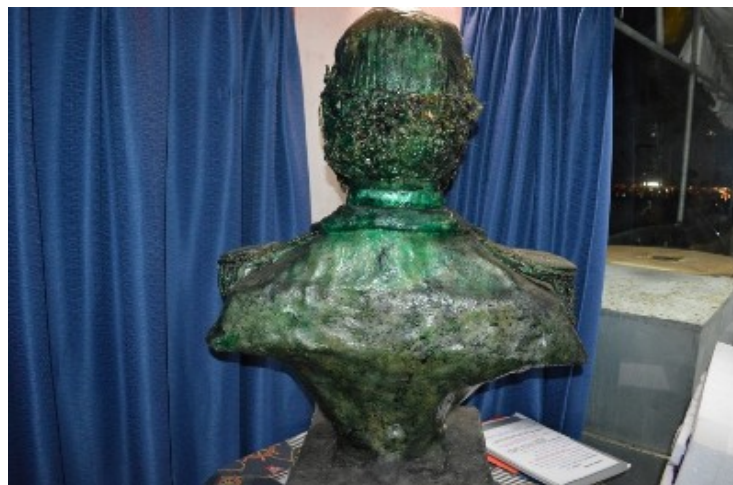
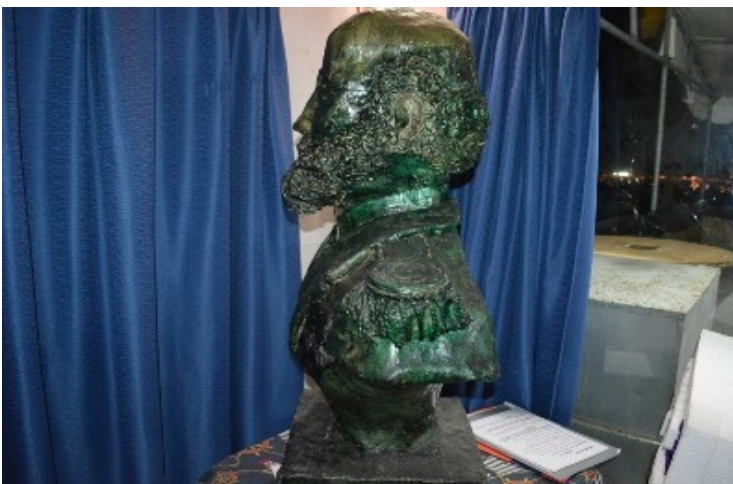
se supiera más de él hasta el Zafarrancho de la Fraternidad 2015 realizado en la guarida de Coquimbo.

4.- REENCUENTRO

2015. Los ciclos se cumplen y un nuevo Zafarrancho de la Fraternidad se realiza en este año en Coquimbo, similar y consecuente con los años al del secuestro en Santiago.

En muchas ocasiones en que un coquimbano se encontraba presente en alguna actividad de la hermandad, la pregunta lógica era por el busto del Capitán Prat y las respuestas eran sólo formales. Se les pedía que mandaran una foto y nunca llegaron.

Para ser consecuente, hay que considerar que la nao Coquimbo-La Serena sufrió por años la pérdida de la guarida, la actual se ha estructurado recientemente y por lo tanto no estuvo siempre a la vista pública.



Con el criterio del vaso medio vacío era de suponer que estaba deteriorado y por ello no mandaban las fotos solicitadas.

Ante esa suposición correspondía retirarlo para su reparación, sin embargo excelente sorpresa, el busto goza de buena salud y expuesto en forma cariñosa y preferente.

Verlo de esa manera fue un gozo como quien encuentra un hijo después de muchos años.

4.- EPILOGO

Su confeccionador, hermano Américo da las gracias al Capitán de la nao Coquimbo - La Serena, hermano Ociel Velasquez Hernandez aka Langostino Amarillo y a su tripulación por su aceptación y cariño con que lo han cuidado.

Casi nadie de los presentes sabía la historia del origen del busto y ello es lógico con el enganche de tantos nuevos hermanos.

A petición del hermano Quiriquino, editor de " Abordaje", de la CN, se deja escrita para el futuro, una historia más, de la tan querida Hermandad de la Costa.



6.- PALABRAS DEL CIERRE

Como toda historia tiene un final feliz, se deja constancia que el Regimiento de Infantería N° 21 Coquimbo Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón, logró vestir su patio con el ansiado busto, donado por la Armada de Chile.



Hermandad de la Costa. Su Historia. Nao Coquimbo-La Serena

Texto de la placa en el Monumento

CAPITAN DE FRAGATA
ARTURO PRAT CHACON

HEROE PATRONIMICO DEL REGIMIENTO DE
INFANTERIA N° 21 COQUIMBO

INSPIRADOR DE LOS BRAVOS BATALLONES
QUE FORMARON FILAS EN EL
BATALLON COQUIMBO

LA SERENA AGOSTO 2009



Se invita a los hermanos acercarse a este monumento, compartir con los que han hecho del Capitán Arturo Prat su HEROE INSPIRADOR, tal como lo es para los Hermanos de la Costa.

PD. (Dejo como tarea a la guarida enterarse de los textos que contienen las otras placas)